

## Turák a déli végeken

### Az Al Duna mentén: Orsovától, a Kazán szoroson keresztül, Lászlóvárig

Kevés olyan varázslatos hely van Európában, mint az Al-Duna vidéke. Orsovát elhagyva az 57-es úton kell elindulni Új Moldova felé. Kezdetben a Dunától távol haladunk, majd ismét a folyamhoz vezet az út és innen mellette fogunk haladni szinte végig. Sajnos a Duna immár lassan hömpölyög, nem zuhatagos és vad mint ahogyan azt Jókai megírta az Aranyember-ben. Az itt megépített Széchenyi út jelentős része is már a múlté, hiszen a Duna duzzasztása miatt kb. 30-40 méterre a Duna alá került. Csupán egy kisebb szakasza maradt meg a Duna szintje fölött, Lászlóvár közelében.

A Duna két oldalán meredek hegyoldalak húzódnak, kanyargós úttal. A túlsó oldal már Szerbia, de jól kivehetőek az alagutak és a közlekedő autók. A folyó a Nagy Kazán térségében a legkeskenyebb, csupán 150 méter. Itt a sziklafal 200-300 méterrel tornyosul a Duna fölé. A Kis Kazán valamivel szélesebb kb. 200 méter. A két „kazán” között található a Dunatölgyesi kiöblösödés, itt a legmélyebb a Duna, meghaladja a 85 métert is. A térség a Kazán-szoros nevet, valószínűleg a meder alján lévő mélyedésekről (üstökről, kazánokról) kapta. A Duna menti térség a Kazán-szoros nemzeti park része.



A Kis Kazán szoros előtt a Mraconia patak torkolatán áthaladó híd feletti meredek sziklába belevésték Decebál dák király arcát. Magassága kb. 40 méter, szélessége kb. 25 méter, az orrának a mérete is legalább 6 méter. A szobor után egy, közvetlenül a Duna mellett épült templom mellett halad el az út, innen a folyó fokozatosan szűkül.

Hajóról megtekinthető (az útról nem igazán vehető ki) a közel 2000 éves „Tabula Traiana” emléktábla, amely Trajánusz császár sziklába épített útjának állít emléket a szerb oldalon. A Duna duzzasztásánál víz alá került, de más emléktáblákkal ellentétben, kiemelték és jóval feljebb helyezték el.



Dunatölgyesnél (Dubova) a műút rövidebb időre elhagyja a Duna mentét, de annak ellenére érdemes egy kisebb időre megállni. Orsova felől jövet, a szerbek által lakott falu végén található kiskocsmától indul egy jelzett turistaút (sárga háromszög), a Kazán-szoros tetejére. Alig 45 perces erdei, könnyed gyaloglás után elérhető a Kazán-szoros sziklás pereme. A látvány szédítő, hiszen a Duna kb. 500 méterrel lejjebb kanyarog. Nyaranta a sziklák peremére kiülő napozó turista megcsodálhat számtalan sétahajót is.

Dunatölgyeshez közel két barlang is található. A Veterani, egy osztrák tábornokról kapta nevét, akinek vezetésével 1691-ben az osztrák seregek itt feltartóztatták a túlerőben lévő törököket. A másik barlang a Ponikovai, amely 1.600 méter hosszú galériái révén, a térség leghosszab barlangja. A szárazföldről, illetve a Duna vizéről csonakkal lehet megközelíteni.

A Kazán-szoros mentén haladva számos vármaradvány is található. Ezeket az idő vasfogával dacoló erődítményeket végvárnak építette, valószínűleg Zsigmond király.

**Trikule** vára, 45 km-re van Orsovától Tiszóvica (Tisovița) és Szinice (Svinița) falvak között. A "Hármas torony" vármaradványt, a XVI-ik században építették, hogy megvédje a déli végeket a török betörések ellen. A várból napjainkra csupán három torony maradt hírmondónak, dacolva a történelem viharaival. A Duna feldúzásztása óta vízben állnak, ami szintén hozzájárult a tornyok romlásához.



**Drankó** vára 71 km-re található Orsovától. A várat közvetlenül a Duna partjára építették a XIV-ik században, hogy helyőrsége bármikor lezárhassa belülről a Duna szorosban az utat. Az osztrák uralom alatt már csupán őrállomás létezett itt. Napjainkban már csak néhány várfal maradványát lehet megfigyelni, mélyen a Duna vízében.

Lászlóvár előtt a megmaradt Széchenyi-útszakasz mentén, a falba vésett hatalmas márványtábla állít emléket a nagy műnek. A táblán jól kiolvasható a következő szöveg:



**AZ ALDUNAI VASKAPUNAK ÉS A TÖBBI ZUHATAGNAK  
AZ MDCCCLXXXVIII ÉVI XXVI T. CZ ÁLTAL ELRENDELT  
SZABÁLYOZÁSA MEGKEZDETT  
I.FERENCZ JÓZSEF  
URALKODÁSA ALATT  
GRÓF SZAPÁRY GYULA  
MINISZTERELNÖK IDEJÉBEN  
BELLUSI BAROSS GÁBOR  
KERESKEDELMÜGYI MINISZTER ÁLTAL  
MDCCCLXXX ÉVI SZEPTEMBER XV-ÉN  
ISTEN ÁLDÁSA LEGYEN E MŰVÖN ÉS MEGALKOTÓIN**

**Lászlóvár (Szent László vár)** 7 km-re található Ó-Moldovától, a Duna partján lévő dombtetőn. A várat 1427-1428 telén, Zsigmond király azért építette, mert vissza szeretne foglalni a török kézre került szemközti Galambóc várát. 1428 májusában Zsigmond király átkel a Dunán és megkezdte Galambóc várának ostromát. A vár felmentésére megérkezik hatalmas sereggel Murád szultán, ezért Zsigmond király szabad elvonulása végett fegyverszünetet köt, amit a törökök nem tartanak be, rátámadva a visszavonuló magyar seregekre. Zsigmond királyt, Rozgonyi István temesi gróf felesége, Szentgyörgyi Cecília mentette ki.



Lászlóvárát használta 1482-ben a török elleni csatái folyamán Kinizsi Pál, Temesvár kapitánya. A várat valószínűleg a törökök a XVI-ik században lerombolták. Napjainkban a Duna partjáról csupán egy várfal figyelhető meg, romos állapotban. A falu felől fel lehet kapaszkodni a dombtetőn álló várfalhoz, ahonnan kítűnő a kilátás a szemközti Galambóc várára, valamint a Duna vizéből kiemelkedő Babakáj “Nagyapó” sziklára, amelyen valószínűleg török őrtorony volt.

Az utat úgy is be lehet fejezni, hogy az Új Moldova – Oraviczábánya – Temesvár útvonalat követjük.

*Balázs István*

A cikksorozat megjelent  
a **Magyar Turista** magazin  
2008 januári, illetve februári számaiban

Kapcsolat: [balazsistvan75@yahoo.com](mailto:balazsistvan75@yahoo.com)